



## Hippodrome de Deauville : Près de 160 ans d'histoire au cœur de la station balnéaire



### INTRODUCTION

Quel autre hippodrome français que Deauville peut se vanter d'avoir été construit avant l'église de sa ville ? Aucun !

Tous les champs de courses ont leurs spécificités, leur histoire, mais aucun ne ressemble à Deauville, dont cette anecdote traduit bien le lien viscéral qui lie la commune aux chevaux de course.

Sous l'impulsion du duc de Morny, à qui l'on doit déjà Longchamp, une ville va voir le jour pour offrir à la haute société parisienne des années 1860, fêrue de bains de mer, une station balnéaire réunissant les mêmes loisirs que dans la capitale. Ce sera Deauville. Et qui dit loisirs dit champ de courses.

**A l'origine, un projet du Duc de Morny**

Très prisée, Trouville projette de s'étendre sur les terrains inexploités de Deauville, sur l'autre rive de la Touques. Mais les terrains sont acquis en 1859 par le docteur Olliffe qui y fonde sa propre station balnéaire. Il associe à son projet le duc de Morny (1811-1865) : l'homme est bien né, étant à la fois le demi-frère de l'empereur par sa mère, et le petit-fils de Talleyrand par son père !

Morny est soutenu par plusieurs banquiers parisiens et un vaste projet immobilier prend forme. Il s'agit de faire de Deauville à la fois un lieu de villégiature et un bassin économique fort, avec un port et une ligne de chemins de fer. Les contours du futur Deauville sont alors confiés à l'architecte Desle-François Breney, et on commence à assécher les sols marécageux. C'est dans ce contexte qu'est édifié le champ de courses de Deauville-La Touques.

Passionné de courses, Morny est déjà à l'origine de Longchamp, créé quelques années plus tôt, en 1857, et il viendra en personne s'assurer de l'avancée des travaux. En créant cet hippodrome, son but est de prolonger les courses parisiennes près de la mer pendant l'été. Les plans de l'hippodrome sont dus à Monsieur de Saint-Germain, à qui l'on doit l'hippodrome de Vincennes, et les tribunes reprennent ce qui a été fait à Fontainebleau, avec un buffet, un office et un espace réservé aux femmes.

### **Un hippodrome inauguré avant l'église**

Parmi les quelques 240 hippodromes répertoriés en France, aucun ne peut se targuer d'avoir été inauguré avant l'église de la ville où il se situe. Et le fait que l'hippodrome de Deauville-La Touques le fut avant Saint-Augustin de Deauville fait du "cheval", aux dires de passionnés, la première religion des Deauvillais. Les premières réunions eurent lieu les dimanche 14 et lundi 15 août 1864, avec respectivement six et quatre courses à l'affiche, dont trois courses de steeple-chases. Déjà, le public est au rendez-vous. En 1865, la Société de courses de Deauville est créée.

La chute de l'Empire, en 1870, entraîne une désaffection de Deauville, trop assimilé à Napoléon III. Le développement des courses à Deauville en sera quelque peu freiné, mais d'autres activités en rapport avec les chevaux émergent, telles que le polo ou les ventes, et qui vont grandement contribuer à la notoriété de Deauville.

En 1913, Jacques Le Marois succède à Florian de Kergolay, décédé un an plus tôt, comme président de la Société de courses deauvillaise. Sous son mandat, l'hippodrome se transforme. Dessinées par Louis Lefranc et Alfred Pigny, de nouvelles tribunes en béton sont édifiées, comme à Longchamp. D'autres transformations notables ont lieu, comme l'ajustement d'une piste en ligne droite de 1 600 m à la piste de 2 200 m, l'aménagement de l'enceinte des balances, des paddocks plus modernes, de nouveaux parkings et de nouvelles avenues autour du champ de courses.

Si l'hippodrome ferme ses portes de 1914 à 1918, une réunion sera tout de même proposée au bénéfice des soldats américains et britanniques soignés en Normandie.

En 1920, quatre personnalités influentes des courses deauvillaises disparaissent : son président, mais aussi Edmond Blanc, grand propriétaire de chevaux de courses, William K. Vanderbilt, grand propriétaire lui aussi et fondateur du haras du Quesnay, et Maurice de Gheest, propriétaire et commissaire de courses. L'année suivante, la Société de courses de EN 1921, une décision lourde d'importance est prise : Deauville-La Touques ne va plus organiser de courses à obstacles, présentes depuis 1864. Il sera désormais dédié aux courses de Plat.

### **Un meeting estival très festif...**

À partir des années 1950, les passionnés de courses ont les yeux rivés sur Deauville et son meeting d'été. Ce sont les années des grandes fêtes organisées par Ralph Beaver Strassburger, magnat de la presse outre-Atlantique et propriétaire de pur-sang. C'est également à cette période que le Gala des courses, qui se déroulait avant-guerre à Paris, s'invite à Deauville. C'est là que sera remise dès 1959 la Cravache d'or, la récompense attribuée au jockey qui a enregistré le plus grand nombre de victoires. La fête, donnée dans les salons du casino, est somptueuse et attire des vedettes telles que Lino Ventura, Jean Gabin, Mireille Darc...

Le Meeting de Deauville Barrière, qui propose durant tout le mois d'août une offre de courses réputée à travers toute l'Europe, est toujours l'un des temps forts du calendrier du Galop et un atout loisirs pour la station de Deauville.

### **... et très fashion**

Si à propos des hippodromes parisiens, Jeanne Lanvin (1867-1946), créatrice de la maison de couture qui porte son nom et férue de courses, déclarait en 1913 « *de plus en plus, ils sont les succursales de nos grands ateliers de couture* », celui de Deauville n'est pas en reste. En 1913, dans sa boutique de la cité balnéaire, Chanel présentait ses premiers modèles de sport en jersey. Quelques années plus tard vint la petite robe noire. Jamais démodée, elle est, aux dires des spécialistes de la mode, la robe de toutes les situations. C'est ce modèle qui sera utilisé pour lancer la campagne "Ensemble pour les courses de Deauville", en 1933, à travers une affiche signée Léon Bénigni, l'un des grands illustrateurs de mode et d'affiches touristiques de ces années-là.

Au début des années 1950, Deauville est l'une des stations balnéaires les plus en vue. Rien d'anormal alors à ce que le magazine américain *Holiday*, une revue très pop, très colorée et surtout très prisée de la jet-set américaine, demande à l'un des photographes de l'agence Magnum, Robert Capa, une série de clichés sur la ville, lui qui, quelques années auparavant, s'était déjà rendu sur les plages normandes pour immortaliser le Débarquement.

### **Les particularités des pistes de l'hippodrome de Deauville-La Touques qui en font un haut lieu de sport**

Quand l'hippodrome est construit, en 1864, sur une superficie de 70 hectares, une seule piste en herbe est alors aménagée. D'une distance de 2 200 m, elle est très large (un peu moins de 30 m). La piste intérieure, moins grande, fait office de piste d'entraînement.

En 1913, lors des travaux lancés sous la présidence de Jacques Le Marois, la ligne droite est prolongée de 200 m pour atteindre 1 600 m.

En 1983, il est décidé que le centre d'entraînement qui, jusqu'alors, était ouvert seulement deux mois par an, serait ouvert toute l'année. Cent-vingt boxes supplémentaires y sont construits l'année suivante.

En 1995, un nouvel aménagement est effectué pour l'entraînement des chevaux de courses, au cœur de l'hippodrome. Il s'agit d'une piste de 2 100 m.

En 2002, une piste en sable fibré est mise à la disposition des entraîneurs. C'est un an plus tard seulement qu'elle sera utilisée en course. Son avantage : elle permet de courir par tous les temps, été comme hiver. Le sable fibré est un mélange de sable, de microfibres synthétiques, de corps gras pour le liant, et de microparticules. Une telle piste nécessite peu d'entretien et permet de préserver les pistes en gazon. Cette grande première pour un hippodrome français va permettre de lancer son autre temps fort de l'année : un meeting d'hiver.

En 2014, cette piste en sable fibré est remplacée par une autre, nouvelle génération, pour un coût estimé à 1 million d'euros.

En 2021, les pistes vont être dotées d'un nouvel éclairage qui permettra de proposer une offre de courses en semi-nocturne, c'est en dire en fin d'après-midi.

## LES CHIFFRES CLES DE L'HIPPODROME DE DEAUVILLE

**44 journées de courses par an**, toute l'année, ce qui lui vaut également d'être désigné comme l'Hippodrome des Quatre Saisons !

Une superficie de 75 hectares dont 20 hectares de pistes, l'hippodrome permet à la fois de courir sur gazon et piste en sable fibré (notamment l'hiver lorsque les températures sont très basses)

Egalement **un centre d'entraînement** au cœur de la pelouse centrale, avec **450** chevaux qui le fréquente à l'année, et **plus de 600** en période de forte activité l'été.



HIPPODROME  
DE DEAUVILLE  
Calendrier des courses 2021



JANVIER		MARS		AVRIL	
SAM 02	MIDI	VEN 05	APRÈS-MIDI	MER 07	MIDI
DIM 03	MIDI	SAM 06	MIDI	JEU 08	APRÈS-MIDI*
VEN 08	MIDI*				
SAM 09	MIDI				
JUILLET		A O U T			
DIM 11	PRIX JEAN PRAT*	MAR 03	PRIX ROTHSCHILD*	MAR 17	APRÈS-MIDI*
MAR 13	APRÈS-MIDI*	JEU 05	SEMI-NOCTURNE*	JEU 19	SEMI-NOCTURNE*
		SAM 07	APRÈS-MIDI*	SAM 21	APRÈS-MIDI*
		DIM 08	LARC PRIX MAURICE DE GHEEST*	DIM 22	DARLEY PRIX MORNY DARLEY PRIX JEAN ROMANET*
		MAR 10	APRÈS-MIDI*	MAR 24	APRÈS-MIDI*
		JEU 12	SEMI-NOCTURNE	JEU 26	SEMI-NOCTURNE*
		SAM 14	APRÈS-MIDI*	SAM 28	APRÈS-MIDI*
		DIM 15	PRIX DU HARAS DE FRESNAY JACQUES LE MAROIS*	DIM 29	LUCIEN BARRIÈRE GRAND PRIX DE DEAUVILLE*
OCTOBRE		D E C E M B R E			
MAR 19	MIDI	MER 01	APRÈS-MIDI*	VEN 17	SEMI-NOCTURNE
MER 20	MIDI	VEN 10	APRÈS-MIDI	LUN 20	APRÈS-MIDI*
JEU 21	MIDI	SAM 11	SEMI-NOCTURNE	JEU 23	APRÈS-MIDI*
		DIM 12	SEMI-NOCTURNE	LUN 27	APRÈS-MIDI*
		JEU 16	APRÈS-MIDI*		
NOVEMBRE					
JEU 04	APRÈS-MIDI*				
VEN 05	SEMI-NOCTURNE				
MER 17	APRÈS-MIDI*				
MAR 23	APRÈS-MIDI*				
MER 24	APRÈS-MIDI				
MAR 30	APRÈS-MIDI*				

44 JOURNÉES DE COURSES DONT 8 COURSES EN SEMI-NOCTURNE ET 5 JOURNÉES DE GRANDS PRIX

MIDI : 1<sup>re</sup> COURSE ENTRE 12H00 ET 13H15 - APRÈS-MIDI : 1<sup>re</sup> COURSE ENTRE 13H30 ET 14H00 - SEMI-NOCTURNE : 1<sup>re</sup> COURSE ENTRE 16H30 ET 18H00  
\* COURSE SUPPORT D'ÉVÈNEMENT

Programme sous réserve de modifications

Prochain rendez-vous à l'Hippodrome de Deauville : le Meeting de Deauville Barrière

MEETING DE  
DEAUVILLE  
BARRIÈRE



## Meeting de Deauville Barrière 2021 :

### Votre terrain de jeux de l'été !

Les meilleurs jockeys, les meilleures courses, des animations et des jeudis festifs

L'hippodrome de Deauville - La Touques sera le terrain de jeux des vacanciers cet été lors du Meeting de Deauville Barrière. Pendant un mois, **du mardi 3 au dimanche 29 août 2021, 16 journées de courses** pour vivre l'émotion du sport, profiter des grands espaces en plein air et des animations gratuites pour les plus jeunes spectateurs. Ce rendez-vous estival sera l'occasion de renouer avec le plaisir des déjeuners et diners en terrasse, et de partager un moment convivial entre amis ou en famille autour d'un verre.

Chacun pourra profiter de la journée en toute sécurité grâce aux vastes espaces en plein air ouverts au public sur l'hippodrome qui se prêtent au respect des règles de distanciation physique (dans la limite d'accueil de 5000 personnes) et sanitaires (pass sanitaire pour les journées à plus de 1000 personnes et port du masque obligatoire jusqu'à nouvel ordre).

### Des courses chaque mardi, jeudi, samedi et dimanche

Le calendrier de jours de courses a été simplifié et cet été les rendez-vous hippiques du Meeting de Deauville Barrière seront récurrents tous les mardis, jeudis, samedis et dimanches. Les grands prix du Meeting seront programmés durant la réunion dominicale. Ouverture des portes à 11h30 tous les mardis, samedis et dimanches et à 16h00 tous les jeudis.

### Le Black Type et son immense terrasse, the place to be des jeudis soirs



Chaque jeudi, rendez-vous au Black Type, la terrasse de votre été pour le plus branché des open air associé à une programmation gourmande, musicale et sportive. Les courses démarreront en semi nocturne, à partir de 16H, et les spectateurs, en famille ou entre amis, pourront passer l'après-midi dans une ambiance Guinguette et prolonger la soirée jusqu'à 23h30, après les courses, sur l'immense terrasse en gazon du bar du Black type.

## Les plus belles courses de l'été au programme du Meeting de Deauville Barrière

Le Meeting de Deauville Barrière est réputé pour la qualité de son programme sportif qui réunit les meilleurs jockeys et les meilleures courses de l'été. Le Meeting de Deauville Barrière attire les professionnels de toute l'Europe et parfois de plus loin.

Ce sera à nouveau le cas cette année avec **16 journées de courses durant ce mois d'août, et une exceptionnelle concentration de 23 courses de Groupe, dont 7 labélisées Groupe 1**, le niveau d'excellence de la compétition.

## Les chiffres-clés du Meeting de Deauville Barrière

**16 journées** de courses en un mois

**15 réunions** de courses avec **Quinté+**

Près de **150 courses** de chevaux

Plus de **8 millions €** d'allocations distribués pour les courses disputées

**23 courses de Groupe**, soit une incroyable concentration d'épreuves de sélection

Dont **7 courses du Groupe 1**, le niveau d'excellence du Galop (y compris les courses de PSA)

**+de 220 millions €** pariés sur les courses du Meeting

**1700 chevaux** au départ des courses

100 jockeys en compétition

150 entraîneurs présentant leurs champions

75.000 spectateurs pendant le Meeting de Deauville Barrière habituellement (ils seront moins nombreux cette année du fait des juges limitant l'accès)

L'Hippodrome de Deauville Classé **NUMERO 1**  **Tripadvisor** des activités à Deauville !



**RELATIONS PRESSE** de l'Hippodrome de Deauville et du Meeting de Deauville Barrière

Hélène Dupuy | [hdupuy@france-galop.com](mailto:hdupuy@france-galop.com) | 01 49 10 22 10  
Emma Besnard | [ebesnard@france-galop.com](mailto:ebesnard@france-galop.com) | 01 49 10 22 50